

U C H W A Ł A Nr/...../2021

Rady Miasta Radzyń Podlaski z dnia 2 sierpnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia woli przejęcia przez Miasto Radzyń Podlaski od Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zarządu i własności dróg wybudowanych w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok-Lubartów, na odcinku: granica województwa mazowieckiego i lubelskiego - Odcinek nr 3 : Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) - Radzyń Podlaski (węzeł „Radzyń Podlaski Północ”, z węzłem), Odcinek nr 4: Radzyń Podlaski-początek obwodnicy Kocka”

Na podstawie art. 8 ust. 2 art. 18 ust. 1, ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U z 2021, poz. 1372) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 1376) Rada Miasta Radzyń Podlaski uchwała, co następuje:

§ 1

Wyraża się wolę przejęcia w zarząd Miasta Radzyń Podlaski od Skarbu Państwa-Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nieruchomości gruntowych stanowiących drogi o znaczeniu lokalnym wybudowanych w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok-Lubartów, na odcinku: granica województwa mazowieckiego i lubelskiego - Odcinek nr 3 : Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy)- Radzyń Podlaski (węzeł „Radzyń Podlaski Północ”, z węzłem), Odcinek nr 4: Radzyń Podlaski-początek obwodnicy Kocka” znajdujących się na terenie Gminy Radzyń Podlaski, następnie na własność i zaliczenie ich do kategorii dróg gminnych oraz wyraża się zgodę na zawarcie przez Miasto Radzyń Podlaski porozumienia w sprawie przejęcia zadań zarządzania tymi drogami.

§ 2

Projekt porozumienia, o którym mowa w § 1 stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§ 3

Plan orientacyjny przebiegu projektowanych dróg proponowanych do przejęcia w zarząd przez Gminę Radzyń Podlaski stanowi załącznik nr 2 i 3.

§ 4

Parametry projektowanych dróg stanowi załącznik nr 4 do uchwały.

§ 5

Upoważnia się Burmistrza Miasta Radzyń Podlaski do zawarcia z GDDKiA Porozumienia o treści jak w projekcie stanowiącym załącznik nr 1 uchwały.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radzyń Podlaski.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Radzyń Podlaski

Uzasadnienie

Sprawy: Macon Rewu

30.07.2021.
Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym
z gr. rad. Tymoteusza Chudzińskiego
rad. rad. rad. Piotra Fedyki

Uzasadnienie W dniu 14.06.2021r. wpłynęło pismo z GDDKiA w Lublinie z prośbą o podjęcie uchwały intencyjnej przez Radę Gminy Radzyń Podlaski w sprawie wyrażenia woli zaliczenia do kategorii dróg gminnych wybudowanych dróg po zrealizowaniu przez GDDKiA inwestycji oraz upoważnienie Burmistrza Miasta Radzyń Podlaski do zawarcia Porozumienia. W przypadku nie podjęcia uchwały przez Radę Miasta i niepodpisanie przez Burmistrza Miasta porozumienia, przedmiotowe drogi zostaną wybudowane na minimalnych parametrach zgodnych z przepisami technicznymi.

z up. BURMISTRZA MIASTA


Sławomir Lipski
Zastępca Burmistrza



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie**

Lublin, 09-06-2021 r.

O/LU.I-1.4111.9.9.2021.JS.10

Urząd Miasta Radzyń Podlaski

ul. Warszawska 32
21-300 Radzyń Podlaski

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie („GDDKiA”) w załączeniu przesyła kopię Protokołu z posiedzenia KOPI, które odbyło się w dniu 15.03.2021 r. w przedmiocie dokumentacji projektowej w stadium Koncepcji Programowej oraz Dokumentów Przetargowych dla przedsięwzięcia pn.: *„Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów, na odcinku: granica województwa mazowieckiego i lubelskiego - Lubartów w. „Lubartów Północ” (bez węzła) – część 2: Odcinek nr 3: Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) - Radzyń Podlaski (węzeł „Radzyń Podl. Północ”, z węzłem), Odcinek nr 4: Radzyń Podlaski - początek obwodnicy Kocka” („Inwestycja”).*

W nawiązaniu do zapisów ww. Protokołu (Cz. II pkt. 10), GDDKiA w załączeniu przesyła również propozycję treści Porozumienia wraz z załącznikami (załącznik nr 1 – Plan orientacyjny z naniesionym przebiegiem dróg objętych Porozumieniem, załącznik nr 2 - tabelaryczne zestawienie dróg wraz z ich proponowanymi parametrami), celem wyrażenia stanowiska/akceptacji Miasta Radzyń Podlaski w zakresie jego treści.

Równolegle GDDKiA zwraca się do Miasta Radzyń Podlaski z prośbą o podjęcie stosownej uchwały intencyjnej (w terminie 2 m-cy od otrzymania niniejszego pisma) przez Radę Miasta Radzyń Podlaski w sprawie dotyczącej wyrażenia przez nią woli (zamiaru) zaliczenia wskazanych w załączniku nr 1 i 2 do Porozumienia dróg do kategorii dróg gminnych po zrealizowaniu przez GDDKiA Inwestycji oraz, w związku z powyższym - w przedmiocie upoważnienia Burmistrza do zawarcia z GDDKiA Porozumienia o treści jak w załączonym projekcie i przekazania podpisanego Porozumienia w terminie 14 dni od daty podjęcia przez Radę Miasta uchwały.

W przypadku niepodjęcia uchwały przez Radę Miasta i niepodpisania przez Burmistrza Porozumienia, przedmiotowe drogi zostaną wybudowane na minimalnych parametrach zgodnych z przepisami technicznymi tj. jako jednojezdniowe o szerokości jezdni 3,50 m i nawierzchni jako podwójne powierzchniowe utwralenie.

Dodatkowo informujemy, iż ww. inwestycja obejmować będzie rozbudowę istniejących dróg publicznych, których przebieg został naniesiony na Załączniku nr 1 do Porozumienia, natomiast proponowane parametry ww. dróg przedstawiają się następująco:

Droga DD 22D długość ok. 234 m

- o kategoria – przełożenie drogi gminnej 101980L (ul. Bohaterów),
- o klasa – dojazdowa, D,
- o prędkość projektowa – 30 [km/h],
- o szerokość jezdni – 5,0 m,
- o kategoria ruchu – KR2,
- o nawierzchnia – bitumiczna

W związku z powyższym, prosimy o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie i poinformowanie nas o podjętych działaniach w terminie 14 dni od otrzymania niniejszego pisma.

W przypadku pytań i wątpliwości prosimy o kontakt z osobą prowadzącą sprawę: Pani Julia Siarkiewicz-Wiater tel. 81 749 00 18.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Krzysztof Zwolan
Zastępca Dyrektora Oddziału

Załączniki:

1. Kopia protokołu KOPI nr 9/2021 – 1 egz.,
2. Projekt Porozumienia wraz z załącznikami – 1 egz.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział Kielce,
2. GDDKiA Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim,
3. GDDKiA Rejon w Lubartowie,
4. Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z-1 w.m.

POROZUMIENIE

zawarte w dniu.....pomędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
w imieniu, którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

.....
.....

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie, z siedzibą w Lublinie przy ul.
Ogrodowej 21, 20-075 Lublin, NIP:, REGON:,
zwanym dalej: „**GDDKiA**”,

a

.....
zwaną dalej: „**Jednostką samorządu terytorialnego**” lub „**JST**”,
w imieniu, której działa na podstawie pełnomocnictwa:

.....
przy kontrasygnacie Skarbnika -,

łącznie zwanych w dalszej części porozumienia: „**Stronami**”,

o następującej treści:

PREAMBUŁA

W miesiącu w siedzibie Urzędu Gminy zostały wyłożone do
wglądu mieszkańców materiały prezentujące rozwiązania projektowe dla inwestycji
pn.: „.....” („Inwestycja”). Po zapoznaniu się z materiałami projektowymi, zarówno
mieszkańcy, jak i przedstawiciele samorządów, przesłali swoje postulaty w formie wniosków
(„Postulaty”), które zostały rozpatrzone przez GDDKiA. W ramach Inwestycji zostaną
wybudowane inne drogi ogólnodostępne, będące przedmiotem niniejszego Porozumienia.
W związku z powyższym, zważywszy, że będą one miały również znaczenie lokalne,
stanowiące uzupełnienie sieci dróg służących zaspokajaniu miejscowych potrzeb
mieszkańców, zostaną one przekazane JST przez GDDKiA. W tym celu, wychodząc naprzeciw
oczekiwaniom mieszkańców, działając na podstawie art. 18 ust.2 pkt 5) ustawy o drogach
publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm., GDDKiA wyrażając

wolę ich uwzględnienia w rozwiązaniach projektowych dla Inwestycji, oraz JST postanowiły zawrzeć Porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. Strony zawierają Porozumienie w celu ustalenia zakresu budowy/rozbudowy/przebudowy dróg, które mają zostać zaliczone do kategorii dróg gminnych w związku z realizacją Inwestycji (zwanymi w dalszej części Porozumienia także: drogami) oraz ustalenia zasad ich przekazania JST przez GDDKiA.

2. Szczegółowy przebieg dróg, o których mowa w ust. 1 zawierają odpowiednio załącznik nr 1 i 2 do Porozumienia, stanowiący jego integralną część.

§ 2

Inwestycja zostanie zrealizowana na podstawie dokumentacji technicznej opracowanej na zlecenie GDDKiA obejmujące w szczególności:

- budowę drogi ekspresowej S19 wraz z towarzyszącą infrastrukturą,
- budowę innych dróg publicznych i ogólnodostępnych (drogi poprzeczne, drogi dojazdowe, dodatkowe jezdnie dla obsługi terenu przyległego),
- budowę/przebudowę/rozbudowę istniejących skrzyżowań.

§ 3

GDDKiA jako Inwestor inwestycji odpowiada za:

- poprawne przygotowanie wymaganej prawem dokumentacji technicznej dla całego zadania,
- przygotowanie dokumentacji wydzielającej pas drogowy,
- uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla całego zadania,
- pokrycie kosztów wynikających z decyzji ustalających odszkodowania za nieruchomości,
- przeprowadzenie procedur przetargowych zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r., Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm. oraz dokonanie wyboru Wykonawcy Inwestycji,
- budowę i nadzór nad prowadzonymi w ramach Inwestycji robotami budowlanymi.

§ 4

1. GDDKiA zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia na piśmie JST o uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie dróg, o których mowa w § 1 ust. 1 Porozumienia.
2. Po powiadomieniu, o którym mowa w ust. 1 GDDKiA zobowiązuje się niezwłocznie przekazać JST niezbędną dokumentację do zarządzania drogami, o których mowa w § 1 ust. 1 Porozumienia tj. w szczególności:
 - protokoły przekazania-przejęcia środków trwałych;
 - kopię decyzji ZRID;
 - kopię decyzji LWINB w Lublinie – pozwolenie na użytkowanie;
 - projekt stałej organizacji ruchu;
 - dokumentację techniczną.
3. Po powzięciu informacji, o której mowa w ust. 1, JST zobowiązuje się do przejęcia wykonywania wszystkich zadań zarządcy drogi wynikających z przepisów prawa, w szczególności Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.
4. Wspólne urządzenia odwodnienia drogi krajowej i dróg zarządzanych przez JST, służące drodze krajowej, będą zarządzane i utrzymywane przez GDDKiA. JST umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do tych urządzeń odwadniających oraz obiektów inżynierskich w zakresie niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych i remontowych.
5. JST ponosi pełną odpowiedzialność wobec GDDKiA oraz osób trzecich z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszego Porozumienia i przekazanych zadań zarządzania drogami. JST zobowiązuje się wobec GDDKiA do pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego Porozumienia oraz zarządzania drogami.
6. JST zobowiązuje się wykonywać prawa i obowiązki zarządcy drogi i ponosić wszelkie koszty z tym związane w ramach własnych środków finansowych. Tym samym JST zrzeka się wszelkich roszczeń finansowych w stosunku do GDDKiA związanych z zarządzaniem tymi drogami.

§ 5

1. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r., Dz. U. z 2020 r., poz. 1740 ze zm. oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.).

2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ewentualne spory wynikłe w związku z zawarciem Porozumienia i jego realizacją rozstrzygać będzie Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby GDDKiA (Oddział w Lublinie).

§ 6

Niniejsze Porozumienie wchodzi w życie pod warunkiem podjęcia przez Radę JST uchwały o zamiarze przejęcia dróg wskazanych w § 1 ust. 1 jako dróg gminnych w zarządzenie.

§ 7

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załącznik nr 1 — Plany orientacyjne z naniesionym przebiegiem dróg objętych Porozumieniem

Załącznik nr 2 — Tabelaryczne zestawienie dróg wraz z ich proponowanymi parametrami.

.....
(Podpis przedstawiciela GDDKiA)

.....
(Podpis przedstawiciela JST)

.....
(Podpis przedstawiciela GDDKiA)

.....
(Podpis przedstawiciela JST)

POROZUMIENIE

zawarte w dniu.....pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
w imieniu, którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

.....
.....

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie, z siedzibą w Lublinie przy ul.
Ogrodowej 21, 20-075 Lublin, NIP:, REGON:,
zwanym dalej: **„GDDKiA”**,

a

.....
zwaną dalej: **„Jednostką samorządu terytorialnego”** lub **„JST”**,
w imieniu, której działa na podstawie pełnomocnictwa:

.....

przy kontrasygnacie Skarbnika -,

łącznie zwanych w dalszej części porozumienia: **„Stronami”**,

o następującej treści:

PREAMBUŁA

W miesiącu w siedzibie Urzędu Gminy zostały wyłożone do
wglądu mieszkańców materiały prezentujące rozwiązania projektowe dla inwestycji
pn.: „.....” („Inwestycja”). Po zapoznaniu się z materiałami projektowymi, zarówno
mieszkańcy, jak i przedstawiciele samorządów, przesłali swoje postulaty w formie wniosków
 („Postulaty”), które zostały rozpatrzone przez GDDKiA. W ramach Inwestycji zostaną
wybudowane inne drogi ogólnodostępne, będące przedmiotem niniejszego Porozumienia.
W związku z powyższym, zważywszy, że będą one miały również znaczenie lokalne,
stanowiące uzupełnienie sieci dróg służących zaspokajaniu miejscowych potrzeb
mieszkańców, zostaną one przekazane JST przez GDDKiA. W tym celu, wychodząc naprzeciw
oczekiwaniom mieszkańców, działając na podstawie art. 18 ust.2 pkt 5) ustawy o drogach
publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm., GDDKiA wyrażając

wolę ich uwzględnienia w rozwiązaniach projektowych dla Inwestycji, oraz JST postanowiły zawrzeć Porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. Strony zawierają Porozumienie w celu ustalenia zakresu budowy/rozbudowy/przebudowy dróg, które mają zostać zaliczone do kategorii dróg gminnych w związku z realizacją Inwestycji (zwanych w dalszej części Porozumienia także: drogami) oraz ustalenia zasad ich przekazania JST przez GDDKiA.

2. Szczegółowy przebieg dróg, o których mowa w ust. 1 zawierają odpowiednio załącznik nr 1 i 2 do Porozumienia, stanowiący jego integralną część.

§ 2

Inwestycja zostanie zrealizowana na podstawie dokumentacji technicznej opracowanej na zlecenie GDDKiA obejmujące w szczególności:

- budowę drogi ekspresowej S19 wraz z towarzyszącą infrastrukturą,
- budowę innych dróg publicznych i ogólnodostępnych (drogi poprzeczne, drogi dojazdowe, dodatkowe jezdnie dla obsługi terenu przyległego),
- budowę/przebudowę/rozbudowę istniejących skrzyżowań.

§ 3

GDDKiA jako Inwestor inwestycji odpowiada za:

- poprawne przygotowanie wymaganej prawem dokumentacji technicznej dla całego zadania,
- przygotowanie dokumentacji wydzielającej pas drogowy,
- uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla całego zadania,
- pokrycie kosztów wynikających z decyzji ustalających odszkodowania za nieruchomości,
- przeprowadzenie procedur przetargowych zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r., Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm. oraz dokonanie wyboru Wykonawcy Inwestycji,
- budowę i nadzór nad prowadzonymi w ramach Inwestycji robotami budowlanymi.

§ 4

1. GDDKiA zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia na piśmie JST o uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie dróg, o których mowa w § 1 ust. 1 Porozumienia.
2. Po powiadomieniu, o którym mowa w ust. 1 GDDKiA zobowiązuje się niezwłocznie przekazać JST niezbędną dokumentację do zarządzania drogami, o których mowa w § 1 ust. 1 Porozumienia tj. w szczególności:
 - protokoły przekazania-przejęcia środków trwałych;
 - kopię decyzji ZRID;
 - kopię decyzji LWINB w Lublinie – pozwolenie na użytkowanie;
 - projekt stałej organizacji ruchu;
 - dokumentację techniczną.
3. Po powzięciu informacji, o której mowa w ust. 1, JST zobowiązuje się do przejęcia wykonywania wszystkich zadań zarządcy drogi wynikających z przepisów prawa, w szczególności Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.
4. Wspólne urządzenia odwodnienia drogi krajowej i dróg zarządzanych przez JST, służące drodze krajowej, będą zarządzane i utrzymywane przez GDDKiA. JST umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do tych urządzeń odwadniających oraz obiektów inżynierskich w zakresie niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych i remontowych.
5. JST ponosi pełną odpowiedzialność wobec GDDKiA oraz osób trzecich z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszego Porozumienia i przekazanych zadań zarządzania drogami. JST zobowiązuje się wobec GDDKiA do pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego Porozumienia oraz zarządzania drogami.
6. JST zobowiązuje się wykonywać prawa i obowiązki zarządcy drogi i ponosić wszelkie koszty z tym związane w ramach własnych środków finansowych. Tym samym JST zrzeka się wszelkich roszczeń finansowych w stosunku do GDDKiA związanych z zarządzaniem tymi drogami.

§ 5

1. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r., Dz. U. z 2020 r., poz. 1740 ze zm. oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.).

2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ewentualne spory wynikłe w związku z zawarciem Porozumienia i jego realizacją rozstrzygać będzie Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby GDDKiA (Oddział w Lublinie).

§ 6

Niniejsze Porozumienie wchodzi w życie pod warunkiem podjęcia przez Radę JST uchwały o zamiarze przejęcia dróg wskazanych w § 1 ust. 1 jako dróg gminnych w zarządanie.

§ 7

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załącznik nr 1 — Plany orientacyjne z naniesionym przebiegiem dróg objętych Porozumieniem

Załącznik nr 2 — Tabelaryczne zestawienie dróg wraz z ich proponowanymi parametrami.

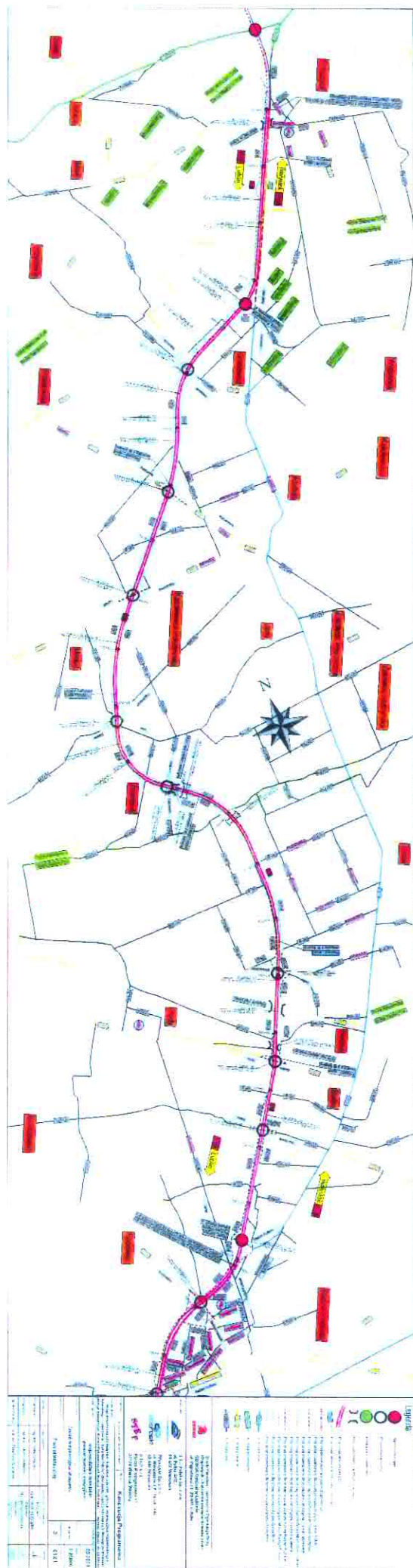
.....
(Podpis przedstawiciela GDDKiA)

.....
(Podpis przedstawiciela JST)

.....
(Podpis przedstawiciela GDDKiA)

.....
(Podpis przedstawiciela JST)

Załącznik Nr 2
 Do uchwały Nr2021 Rady Miasta Radzyni Podlaski
 z dnia 2 sierpnia 2021 r.



Nazwa drogi	Jednostka Samorządu Terytorialnego (JST)	Długość [m]	Parametry w przypadku podjęcia uchwały intencyjnej						Uwagi
			Kategoria	Klasa	Prędkość projektowa [km/h]	Szerokość jezdni [m]	Kategoria ruchu	Nawierzchnia jezdni	
DD19	m. Radzyń Podlaski	951	gminna	D	30	5,0	KR2	bitumiczna	
DD22	m. Radzyń Podlaski	3 107	gminna	L	30	5,5	KR2	bitumiczna	droga proponowana do przejęcia w zarząd przez Miasto Radzyń Podlaski częściowo zlokalizowana na terenie gm. Radzyń Podlaski
DD22C	m. Radzyń Podlaski	418	gminna	D	30	5,0	KR2	bitumiczna	
DD24	m. Radzyń Podlaski	1 080	gminna	L	30	5,5	KR2	bitumiczna	
DD26	m. Radzyń Podlaski	214	gminna	D	30	5,0	KR2	bitumiczna	