

**UCHWAŁA NR XXXII/...../2021  
RADY MIASTA RADZYŃ PODLASKI**

z dnia 29 października 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z dnia 9 sierpnia 2021 r. poz. 724).

**Rada Miasta uchwała, co następuje:**

**§ 1**

1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **678,- zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **851,- zł**,
  - c) powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton - **986,- zł**;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 t - **1085,- zł**;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **359,- zł**;
- 6) przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - **1041,- zł**,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1954,- zł**.

## § 2

Z dniem wejścia w życie uchwały, lecz nie wcześniej niż w dniu 1 stycznia 2022 r. traci moc uchwała Nr XIV/81/2015 Rady Miasta Radzyń Podlaski z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z dnia 7 grudnia 2015 r. poz. 4424).

## § 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radzyń Podlaski.

## § 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, lecz nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2022 r.

Opracowała: Anna Kaźmieruk

Wzrost pod względem  
formy  
opis

**STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 UST. 1 PKT 2  
UCHWAŁY (SAMOCHODY CIĘŻAROWE)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		stawka podatkowa (w złotych)	stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
<b>dwie osie</b>			
12	13	1041	1098
13	14	1152	1186
14	15	1220	1298
15		1332	1511
<b>trzy osie</b>			
12	17	1454	1488
17	19	1522	1555
19	21	1589	1610
21	23	1701	1722
23	25	1946	1979
25		2361	2169
<b>cztery osie i więcej</b>			
12	25	1946	1979
25	27	2125	2169
27	29	2439	2461
29	31	2507	2931
31		2562	2931

**STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 UST. 1 PKT 4 UCHWAŁY  
(CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		stawka podatkowa (w złotych)	stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
<b>dwie osie</b>			
12	18	1623	2036
18	25	1678	2091
25	31	1735	2169
31		1457	2260
<b>trzy osie i więcej</b>			
12	40	2013	2237
40		2070	2908

**STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 UST. 1 PKT 6 UCHWAŁY  
(PRZYCZEPY I NACZEPY)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		stawka podatkowa (w złotych)	stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	336	348
18	25	427	481
25		572	638
<b>Dwie osie</b>			
12	28	481	561
28	33	851	1041
33	38	1098	1467
38		1532	1958
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	796	1074
38		972	1522

## Uzasadnienie

Projektowana uchwała stanowi wykonanie delegacji dla Rady miasta zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.)

Zgodnie z tym przepisem Rada Miasta, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych, ani być niższe od stawek minimalnych ogłaszanych na każdy rok podatkowy w drodze obwieszczenia Ministra Finansów.

Górne granice stawek na 2022 r. zostały określone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r. poz. 724).

Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wysokość stawek minimalnych podatku od środków transportowych na 2022 rok, zgodnie z komunikatem Ministerstwa Finansów z dnia 15 października 2021 r., będzie taka jak w roku 2021. Wynika to z faktu, iż procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2021 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2020 r. jest niższy niż 5 %. Obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. oczekuje na ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym „Monitor Polski”.

Ze względu na to, iż od 2015 roku stawki w podatku od środków transportowych nie ulegały zmianie, a stawki maksymalne co roku ulegały wzrostowi (w 2021 roku na 2022 rok o 3,6%, a w 2020 roku na 2021 rok również o 3,6%), proponuje się podniesienie wysokości stawek podatku od środków transportowych o 5,5%.

W dalszym ciągu obowiązywać będzie zróżnicowanie stawek w podatku w zależności od rodzaju pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia w stosunku do samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych oraz przyczep i naczep. W stosunku do autobusów decydować będzie w dalszym ciągu liczba miejsc do siedzenia.

z up. BURMISTRZA MIASTA  
*Sluzki*  
Sławomir Lipski  
Zastępca Burmistrza