

Uzasadnienie
Uchwały Nr XXXVIII/...../2022 r.
Rady Miasta Radzyń Podlaski
z dnia 25 lutego 2022r.

w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników
z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest
Miasto Radzyń Podlaski

Niniejszy projekt wprowadza zróżnicowane stawki opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych których właścicielem albo zarządzającym jest Miasto Radzyń Podlaski.

Celem wprowadzenia opłaty jest spowodowanie, aby wszyscy przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych partycypowali w kosztach związanych z ich utrzymaniem.

Przepis art. 16 ust. 1, oraz ust. 4-7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym daje jednostce samorządu terytorialnego możliwość pobierania opłat w transporcie drogowym za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest dana jednostka samorządu terytorialnego.

Pobierane opłaty mają stanowić dochód właściwej jednostki samorządu terytorialnego, z przeznaczeniem na utrzymanie przystanków komunikacyjnych.

Stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy na obszarze właściwości organizatora.

Stawka opłaty nie może być wyższa niż 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

Proponowane w niniejszej uchwale zróżnicowane stawek opłat za zatrzymanie środka transportu na przystankach uzależnione jest od ilości miejsc siedzących w środku transportu realizującym publiczny transport zbiorowy. Wg projektodawcy, do 40 miejsc siedzących posiadają mniejsze i lżejsze środki transportu, które w mniejszym stopniu wpływają na eksploatację obiektów przystankowych. Ilość osób przewożona tymi pojazdami jest mniejsza, a zatem mniejszy jest ruch pasażerski na tych obiektach, mniej jest generowanych zanieczyszczeń i zniszczeń. To też wiąże się z mniejszymi kosztami utrzymania czystości na przystankach, jak też z mniejszymi kosztami remontów i konserwacji tych obiektów. Natomiast większe środki transportu, posiadające więcej niż 40 miejsc siedzących, są pojazdami większymi gabarytowo i cięższymi i tym samym stanowią większe obciążenie dla obiektów przystankowych, co wymaga większych nakładów finansowych na ich bieżącą konserwację i utrzymanie ze strony Organizatora. Pojazdy te przewożą większe ilości pasażerów, co wiąże się z większymi kosztami utrzymania czystości na przystankach oraz ich konserwacją.

z up. **BURMISTRZA MIASTA**

Stawomir Lipski
Zastępca Burmistrza

sporocowano pod
wzrostem fawel map@ujm
n. p. **RADCA PRAWNY**
Katarzyna Lalak
z m. p. i. m. e. n. i. e