

Projekt

Druk Nr ~~499~~ 41/2022

UCHWAŁA NR 41./...../2022

RADY MIASTA RADZYŃ PODLASKI

z dnia 30. listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawek zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych  
za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Mieście Radzyń Podlaski**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) i art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 ze zm.) w związku z § 2 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. Nr 27, poz. 271 ze zm.), Rada Miasta Radzyń Podlaski uchwała, co następuje:

§ 1

Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców w następujących wysokościach:

- a) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł,
- b) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radzyń Podlaski

§ 3

Traci moc uchwała Nr XLVII/287/2022 Rady Miasta Radzyń Podlaski z dnia 30 września 2022 roku w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Mieście Radzyń Podlaski w roku szkolnym 2022/2023.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i ma zastosowanie począwszy od 27 października 2022 roku.

Przygotowanie: Anna Boparła

Sprawdzono pod względem  
formalno-prawnym  
z op. adw. Jędrzej Chwaniły  
n-pw. JAJ

## Uzasadnienie

Wobec wejścia w życie z dniem 27 października 2022 roku nowego brzmienia art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz.U. z 2022 r., poz. 1082 ze zm) określającego sposób wyliczania zwrotu rodzicom kosztów dowozu dzieci/uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust 2 ustawy z dnia 6 września o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 180 ze zm.).

Zgodnie z art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym, Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, określa, w drodze rozporządzenia, warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów używanych do celów służbowych. Przedłożone w uchwale stawki są równe stawkom określonym w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 roku w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. Nr 27, poz. 271 ze zm.).

Zgodnie z treścią art. 3 ustawy z dnia 15 września 2022 roku o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz finansowaniu zadań oświatowych umowy cywilnoprawne zawarte zgodnie z art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, z rodzicami dzieci/uczniów niepełnosprawnych objętych dowozem indywidualnym, zapewnionym przez rodziców/opiekunów, mają zostać dostosowane do nowego brzmienia przepisów w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie zmienionej ustawy. Wobec powyższego uzasadnione jest nadanie uchwale mocy obowiązywania od 27 października 2022 roku co zabezpieczy prawidłowość sposobu obliczenia wysokości zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci/uczniów niepełnosprawnych zgodnie z wymogami ustawy zmieniającej.

**BURMISTRZ MIASTA**

*Jerzy Repek*