

UCHWAŁA NR LX/.../2023

RADY MIASTA RADZYŃ PODLASKI

z dnia 30 marca 2023 r.

**w sprawie określenia stawek zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Mieście Radzyń Podlaski**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r., poz. 40) i art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 ze zm.) w związku z § 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego Rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2023 r., poz. 5), Rada Miasta Radzyń Podlaski uchwała, co następuje:

§ 1

Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców w następujących wysokościach:

- a) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł,
- b) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,15 zł.

§ 2

Traci moc uchwała Nr LVI/317/2023 Rady Miasta Radzyń Podlaski z dnia 26 stycznia 2023 roku w sprawie określenia stawek zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Mieście Radzyń Podlaski (Dziennik Urz. Woj. Lubelskiego z dnia 30 stycznia 2023 r., poz. 564).

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radzyń Podlaski

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego, z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r.

2 up. adw. M. Chrusiel  
współpraca pod rozprawą

Sponędził: *[Podpis]*



## Uzasadnienie

Wobec wejścia w życie z dniem 27 października 2022 roku nowego brzmienia art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz.U. z 2022 r., poz. 1082 ze zm) określającego sposób wyliczania zwrotu rodzicom kosztów dowozu dzieci/uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust 2 ustawy z dnia 6 września o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 180 ze zm.).

Zgodnie z art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym, Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, określa, w drodze rozporządzenia, warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów używanych do celów służbowych. Przedłożone w uchwale stawki są równe stawkom określonym w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 roku w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. Nr 27, poz. 271 ze zm.). Od 17 stycznia 2023 r. wzrosły stawki za kilometr przebiegu samochodu osobowego, motocykli i motorowerów – wynika z rozporządzenia ministra infrastruktury z 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2023 r., poz. 5).

W związku z pismem Lubelskiego Urzędu Wojewódzkiego z dnia 7 lutego 2023 r., znak: PN-II.4102.10.2023, w którym przedstawiono stanowisko organu nadzoru wraz z wnioskiem o uchylenie uchwały Nr LVI/317/2023 Rady Miasta Radzyń Podlaski z dnia 26 stycznia 2023 r. z uwagi na zapis par. 4 mówiący, że uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego, należy dostosować prawo lokalne do nowej rzeczywistości prawnej i nadać uchwale moc wsteczną obowiązywania od 17.01.2023 r., czyniąc tym samym zadość wymogom ustawodawcy aby uchwała nie stanowiła pogorszenia sytuacji faktycznej i prawnej adresatów normy prawnej, określonych w uchwale, tj rodziców i opiekunów prawnych.

Wobec powyższego uzasadnione jest nadanie uchwale mocy obowiązywania od 17 stycznia 2023 roku co zabezpieczy prawidłowość sposobu obliczenia wysokości zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci/uczniów niepełnosprawnych zgodnie z wymogami zmieniającego aktu prawnego.

**BURMISTRZ MIASTA**

*Jerzy Rębek*