

**UCHWAŁA NR LXX/..... /2023**  
**RADY MIASTA RADZYŃ PODLASKI**

z dnia 28 listopada 2023 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych**  
**obowiązujących na terenie Miasta Radzyń Podlaski**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) oraz przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774) Rada Miasta uchwała, co następuje:

**§ 1**

1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **804 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 008 zł**,
  - c) powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton - **1 164 zł**;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 t - **1 284 zł**;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **420 zł**;
- 6) przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - **1 224 zł**,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2 292 zł**.

Sprawdzono pod względem  
z p. adw. Yonacurgo  
formalno-prawnym  
Amesulsky  
nr 2/23

## § 2

Z dniem wejścia w życie uchwały, lecz nie wcześniej niż w dniu 1 stycznia 2024 r. traci moc uchwała Nr LI/303/2022 Rady Miasta Radzyń Podlaski z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z dnia 8 grudnia 2022 r. poz. 6383).

## § 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radzyń Podlaski.

## §4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, lecz nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2024 r.

Opracowała: Anna Kaźmieruk



**STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 UST. 1 PKT 2  
UCHWAŁY (SAMOCHODY CIĘŻAROWE)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		stawka podatkowa (w złotych)	stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
<b>dwie osie</b>			
12	13	1 236	1 308
13	14	1 368	1 404
14	15	1 428	1 536
15		1 560	1 776
<b>trzy osie</b>			
12	17	1 716	1 764
17	19	1 812	1 836
19	21	1 884	1 908
21	23	2 016	2 040
23	25	2 184	2 220
25		2 640	2 436
<b>cztery osie i więcej</b>			
12	25	2 184	2 220
25	27	2 376	2 436
27	29	2 736	2 760
29	31	2 808	3 288
31		2 868	3 288

**STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 UST. 1 PKT 4 UCHWAŁY  
(CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		stawka podatkowa (w złotych)	stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
<b>dwie osie</b>			
12	18	1 908	2 400
18	25	1 980	2 460
25	31	2 052	2 556
31		1 704	2 676
<b>trzy osie i więcej</b>			
12	40	2 364	2 628
40		2 436	3 420

**STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 UST. 1 PKT 6 UCHWAŁY  
(PRZYCZEPY I NACZEPY)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		stawka podatkowa (w złotych)	stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	408	420
18	25	516	576
25		672	768
<b>Dwie osie</b>			
12	28	564	660
28	33	996	1 236
33	38	1 284	1 740
38		1 800	2 304
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	936	1 260
38		1 140	1 788

## Uzasadnienie

Projektowana uchwała stanowi wykonanie delegacji dla Rady Miasta zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.)

Zgodnie z tym przepisem Rada Miasta, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych, ani być niższe od stawek minimalnych ogłaszanych na każdy rok podatkowy w drodze obwieszczenia Ministra Finansów.

Górne granice stawek na 2024 r. zostały określone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774).

Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych obowiązujące w 2023 r. uległy podwyższeniu na rok 2024 o 15 %.

Wysokość stawek minimalnych podatku od środków transportowych na 2024 rok, zgodnie z Obwieszczeniem Ministerstwa Finansów z dnia 12 października 2023 r., pozostała bez zmian w stosunku do roku 2023 (M.P. z 2023 r. poz. 1132). Minimalne stawki podatku od środków transportowych przeliczane są na następny rok zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy - w przypadku gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

W przedstawionym projekcie uchwały określono wzrost stawek podatku od środków transportowych na 2024 r. o średnio 4,55%. Wszystkie stawki zostały ustalone w taki sposób, żeby dało się je podzielić przez 12, co ma znaczenie dla ustalania wymiaru podatku w trakcie roku podatkowego. W dalszym ciągu obowiązywać będzie zróżnicowanie stawek w podatku w zależności od rodzaju pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia w stosunku do samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych oraz przyczep i naczep. W stosunku do autobusów decydować będzie w dalszym ciągu liczba miejsc do siedzenia.

z up. BURMISTRZA MIASTA  
*Stawomir Lipski*  
Zastępca Burmistrza