

UCHWAŁA NR X/...../2024
RADY MIASTA RADZYŃ PODLASKI
z dnia 31 października 2024 r.
w sprawie rozpatrzenia skargi na działanie
Burmistrza Miasta Radzyń Podlaski

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 oraz 18 b ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) Rada Miasta Radzyń Podlaski uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Uznaje się za bezzasadną skargę wniesioną przez Pana na działanie Burmistrza Miasta Radzyń Podlaski.
2. Stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Radzyń Podlaski zobowiązując go do poinformowania Skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Na podstawie przepisu art. 229 pkt 3 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego Rada Miasta jest kompetentna do rozpatrywania skarg na działalność burmistrza. Zgodnie z art. 227 kodeksu, przedmiotem skargi może być zaniedbanie lub nienależyte wykonanie zadań przez właściwe organy, naruszenie praworządności lub interesów skarżących, a także przewlekłe lub biurokratyczne załatwienie spraw.

W dniu 5 sierpnia 2024 r. do Urzędu Miasta Radzyń Podlaski wpłynęła skarga na Burmistrza Miasta Radzyń Podlaski w sprawie wykluczenia komunikacyjnego miasta. Skarżący zarzuca władzom miasta beczynność w sprawie likwidacji własnego wykluczenia komunikacyjnego i brak działań mających na celu doprowadzenie do budowy linii kolejowej do centrum miasta oraz brak komunikacji miejskiej na dworzec kolejowy.

Na podstawie art. 36 w związku z art. 237 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Skarżący został zawiadomiony, że z uwagi na złożony stopień skomplikowania sprawy i konieczność wnikliwego jej wyjaśnienia, skarga zostanie rozpatrzona na sesji Rady Miasta najpóźniej do dnia 31 października 2024 r.

Przedmiotowa skarga została przekazana dla Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w celu jej zbadania i przygotowania projektu uchwały rozstrzygającej zasadność skargi.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Radzyń Podlaski na posiedzeniu w dniu 8 października 2024 r. zapoznała się:

- 1) ze skargą;
- 2) z wyjaśnieniami Burmistrza Miasta Radzyń Podlaski - Pana Jakuba Jakubowskiego;
- 3) z dokumentacją w przedmiotowej sprawie.

Wobec ustaleń poczynionych przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji w zakresie zaistniałego stanu faktycznego, Komisja uznała skargę za bezzasadną.

**Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji**

Sławomir Zdunek

Zdunek Sławomir

STANOWISKO KOMISJI SKARG, WNIOSKÓW I PETYCJI
W SPRAWIE SKARGI NA DZIAŁANIE BURMISTRZA MIASTA RADZYŃ
PODLASKI W SPRAWIE WYKLUCZENIA KOMUNIKACYJNEGO
MIASTA RADZYŃ PODLASKI

W dniu 5 sierpnia 2024 r. do Urzędu Miasta w Radzynie Podlaskim wpłynęła skarga Pana [redacted] działanie Burmistrza Miasta Radzyń Podlaski w sprawie wykluczenia komunikacyjnego miasta Radzyń Podlaski.

Wnoszący skargę zarzuca władzom miasta Radzyna Podlaskiego beczynność w sprawie likwidacji własnego wykluczenia komunikacyjnego i brak działań mających na celu doprowadzenie do budowy linii kolejowej do centrum miasta oraz brak komunikacji miejskiej autobusem miejskim na dworzec kolejowy.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Radzyń Podlaski na posiedzeniu w dniu 8 października 2024 r. zapoznała się:

- 1) ze skargą;
- 2) z wyjaśnieniami Burmistrza Miasta Radzyń Podlaski - Pana Jakuba Jakubowskiego;
- 3) z dokumentacją w przedmiotowej sprawie.

W związku ze skargą Burmistrz Miasta Radzyń Podlaski - Pan Jakub Jakubowski przedstawił stanowisko Urzędu Miasta Radzyń Podlaski oraz podjęte i planowane kroki w tej sprawie.

Pan Jakub Jakubowski wskazał, że jako nowo wybrany burmistrz, wspólnie z nowym zespołem, sprawuje władzę w mieście od zaledwie kilku miesięcy. Jednym z kluczowych postulatów programu wyborczego było stworzenie systemu komunikacji zbiorowej, który mógłby rozwiązać problemy związane z wykluczeniem komunikacyjnym. Władze miasta podtrzymują ten zamiar i pracują nad jego realizacją we współpracy z powiatem oraz okolicznymi gminami.

Burmistrz wskazał, iż niestety, po objęciu urzędu okazało się, że miasto nie dysponuje elementarnymi dokumentami, które umożliwiłyby szybkie podjęcie działań w zakresie organizacji komunikacji zbiorowej. Kluczowym dokumentem, który powinien zostać opracowany, jest "Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej" (SUMP). Jest to dokument niezbędny do rozpoczęcia skutecznych działań w tym obszarze. Priorytetem nowych władz miasta jest zlecenie opracowania tego planu, jednak władze miasta Radzyń Podlaski chcą to zrobić we współpracy z zainteresowanymi gminami z terenu powiatu radzyńskiego, ponieważ wykluczenie komunikacyjne dotyczy nie tylko miasta Radzyń Podlaski, ale również większości okolicznych gmin.

Z przedstawionego stanowiska wynika, że koszt opracowania SUMP szacowany jest na kwotę do 200 tysięcy złotych, co stanowi znaczące obciążenie dla budżetu miasta. Obecnie władze miasta nie znajdują dostępnych zewnętrznych źródeł finansowania tego przedsięwzięcia, dlatego konieczne jest nawiązanie współpracy z gminami. Wspólne działanie pozwoli rozłożyć koszty i stworzyć system komunikacji, który będzie służył zarówno mieszkańcom Radzyna Podlaskiego, jak i całego powiatu.

W ostatnich tygodniach władze miasta konsultowały możliwość pozyskania środków unijnych na ten cel w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubelskiego. Niestety, środki z funduszy UE dostępne w obecnej perspektywie finansowej nie mogą być przeznaczone na sfinansowanie SUMP, co oznacza, że miasto Radzyń Podlaski musi poszukać finansowania z własnych zasobów.

Jeśli chodzi o linię kolejową, władze miasta Radzyń Podlaski widzą ogromne trudności w doprowadzeniu jej do centrum miasta, między innymi ze względu na budowę trasy Via Carpatia. Z tego powodu zamierzają skupić się na rozwoju sieci połączeń autobusowych, która w odczuciu władz miasta będzie najbardziej efektywnym rozwiązaniem problemu wykluczenia komunikacyjnego w regionie.

Podsumowując, kwestia wykluczenia komunikacyjnego jest dla władz miasta priorytetem. Realizacja planu stworzenia systemu komunikacji zbiorowej wymaga jednak czasu, współpracy i odpowiednich zasobów finansowych, nad którymi Burmistrz Miasta Radzyń Podlaski wraz z nowym zespołem intensywnie pracuje.

Przewodniczący

Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

Zdunek Sławomir

Sławomir Zdunek

Agnieszka Karalczuk
Rad. Ostrowski