

UCHWAŁA NR XIV/...../2025
RADY MIASTA RADZYŃ PODLASKI
z dnia 24 stycznia 2025 r.
w sprawie rozpatrzenia skargi na działanie
Burmistrza Miasta Radzyń Podlaski

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 oraz 18 b ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) Rada Miasta Radzyń Podlaski uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Skargę na działanie Burmistrza Miasta Radzyń Podlaski złożoną w dniu 9 grudnia 2024 r. w sprawie wykluczenia komunikacyjnego miasta Radzyń Podlaski uznaje się za bezzasadną.
2. Stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Radzyń Podlaski zobowiązując go do poinformowania Skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wydano pod przewodnictwem
Prezesa Rady Miasta Radzyń Podlaski

Uzasadnienie

Na podstawie przepisu art. 229 pkt 3 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego Rada Miasta jest kompetentna do rozpatrywania skarg na działalność burmistrza. Zgodnie z art. 227 kodeksu, przedmiotem skargi może być zaniedbanie lub nienależyte wykonanie zadań przez właściwe organy, naruszenie praworządności lub interesów skarżących, a także przewlekłe lub biurokratyczne załatwienie spraw.

W dniu 9 grudnia 2024 r. do Urzędu Miasta Radzyń Podlaski wpłynęła skarga na Burmistrza Miasta Radzyń Podlaski w sprawie wykluczenia komunikacyjnego miasta. Skarżący zarzuca władzom miasta beczynność w kwestii zapewnienia odpowiedniej infrastruktury transportowej oraz brak działań na rzecz pełnego wykorzystania szans, jakie daje wznowienie przewozów kolejowych przez podmiejską stację kolei Radzyń Podlaski.

Na podstawie art. 36 w związku z art. 237 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Skarżący został zawiadomiony, że z uwagi na złożony stopień skomplikowania sprawy i konieczność wnikliwego jej wyjaśnienia, skarga zostanie rozpatrzona na sesji Rady Miasta do dnia 31 stycznia 2025 r.

Przedmiotowa skarga została przekazana dla Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w celu jej zbadania i przygotowania projektu uchwały rozstrzygającej zasadność skargi.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Radzyń Podlaski na posiedzeniu w dniu 21 stycznia 2025 r. zapoznała się:

- 1) ze skargą;
- 2) z wyjaśnieniami Burmistrza Miasta Radzyń Podlaski - Pana Jakuba Jakubowskiego;
- 3) z dokumentacją w przedmiotowej sprawie.

Wobec ustaleń poczynionych przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji w zakresie zaistniałego stanu faktycznego, Komisja uznała skargę za bezzasadną.

**Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji**

/-/ Sławomir Zdunek

**Załącznik
do Uchwały Nr XIV/...../2025
Rady Miasta Radzyń Podlaski
z dnia 24 stycznia 2025 r.**

**STANOWISKO KOMISJI SKARG, WNIOSKÓW I PETYCJI
W SPRAWIE SKARGI NA DZIAŁANIE BURMISTRZA MIASTA RADZYŃ PODLASKI
W SPRAWIE WYKLUCZENIA KOMUNIKACYJNEGO MIASTA RADZYŃ PODLASKI**

W dniu 9 grudnia 2024 r. do Urzędu Miasta w Radzynie Podlaskim wpłynęła skarga Pana na bezczynność Burmistrza Miasta Radzyń Podlaski w sprawie wykluczenia komunikacyjnego miasta Radzyń Podlaski.

Wnoszący skargę zarzuca władzom miasta Radzyna Podlaskiego bezczynność w kwestii zapewnienia odpowiedniej infrastruktury transportowej oraz brak działań w kierunku uruchomienia komunikacji miejskiej na dworzec kolejowy i brak prac nad planem budowy bocznic kolejowej do centrum miasta.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Radzyń Podlaski po zapoznaniu się ze skargą oraz ze Stanowiskiem Burmistrza Miasta Radzyń Podlaski - Pana Jakuba Jakubowskiego ustaliła, co następuje:

Postulaty skarżącego dotyczące uruchomienia komunikacji miejskiej na dworzec kolejowy, planu budowy bocznic kolejowej z istniejącego dworca PKP do centrum miasta oraz zbadania potencjału demograficznego i ekonomicznego, były przedmiotem w zasadzie analogicznej skargi rozpatrywanej przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji oraz przez Radę Miasta Radzyń Podlaski w październiku 2024 roku.

W uzupełnieniu, co do podjętych w ostatnim czasie, działań w kierunku likwidacji wykluczenia komunikacyjnego, zaznaczyć należy, iż w dniu 22 listopada 2024 r. w Starostwie Powiatowym w Radzynie Podlaskim odbyło się szkolenie i spotkanie poświęcone problemowi wykluczenia komunikacyjnego. Podczas wydarzenia omówione zostały kwestie związane z dostępnością transportu publicznego na terenie powiatu radzyńskiego. Wzięli w nim udział przedstawiciele władz lokalnych, w tym Burmistrz Miasta Radzyń Podlaski, którzy wspólnie analizowali potrzeby mieszkańców w obszarze komunikacji. Szkolenie prowadził ekspert w sprawach transportu zbiorowego, Pan Sebastian Skrzypiec ze Świętokrzyskiego Urzędu Marszałkowskiego.

Efektom działań w kierunku likwidacji wykluczenia komunikacyjnego oraz współpracy w tym zakresie Miasta Radzyń Podlaski ze Starostwem Powiatowym i Gminą Radzyń Podlaski, było złożenie wniosku do Wojewódzkiego Funduszu Rozwoju Połączeń Autobusowych. Wniosek ten, uwzględniający partnerstwo pomiędzy powiatem radzyńskim, miastem i gminą Radzyń Podlaski, złożony został przez Starostwo Powiatowe w Radzynie Podlaskim. Dotyczył on utworzenia i dofinansowania połączenia autobusowego z terenu gminy Radzyń Podlaski,

z Paszk Dużych, przez miasto Radzyń Podlaski i dalej na teren gminy Radzyń Podlaski, aż do stacji kolejowej PKP w Bedlnie Radzyńskim.

Burmistrz Miasta Radzyń Podlaski – Pan Jakub Jakubowski w związku z procedowaną skargą uzupełnił swoje stanowisko względem analogicznej skargi procedowanej w październiku 2024 r. o informację, iż z dniem 2 stycznia 2025 r. we współpracy z Powiatem Radzyńskim, Gminą Radzyń Podlaski, a z pomocą Wojewódzkiego Funduszu Rozwoju Połączeń Autobusowych zostało uruchomione połączenie komunikacyjne z dworcem PKP w Bedlnie Radzyńskim.

Połączenie autobusowe obejmuje Paszki Duże, Zabiele, Radzyń Podlaski (przystanek przy szpitalu oraz ulice: Zabielska, Wyszyńskiego Warszawska, Dworzec PKS przy Lubelskiej, Sitkowskiego, Podlaska), Ustrzesz, Białka i Bedlno Radzyńskie. Autobusy kursują codziennie, z wyjątkiem kilku dni świątecznych, w obie strony, z niewielką różnicą w drodze powrotnej.

Na to połączenie czekało wiele osób. Na przyzwyczajenie i przekonanie, że to działa potrzeba jednak czasu, dobrej promocji i stałego rozwoju tej oferty. Dzięki tym połączeniom autobusowym, łączącym gminę i miasto z dworcem PKP wiele osób przestaje być komunikacyjnie wykluczonych.

Biorąc powyższe ustalenia pod uwagę, w świetle zaistniałego stanu faktycznego, uznać należy skargę za bezzasadną.

**Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji**

/-/ Sławomir Zdunek