

Uchwała Nr XXIII/...../2025

Rady Miasta Radzyń Podlaski

z dnia 27 czerwca 2025 roku

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg będących w zarządzie Burmistrza Miasta Radzyń Podlaski

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.) Rada Miasta Radzyń Podlaski uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Radzyń Podlaski, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych;
- 3) umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w pkt 2 oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2.

1. Za zajęcie 1m² pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:
 - a) jezdni do 20% szerokości, opaski, zatoki autobusowe, zatoki postojowe, chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-jezdne – 5,00 zł;
 - b) jezdni powyżej 20% szerokości do 50% szerokości – 8,00 zł;
 - c) jezdni powyżej 50% szerokości do całkowitego zajęcia – 10,00 zł;

- d) pozostałych elementów pasa drogowego, niewymienionych w podpunktach „a”
- „c” – 5,00 zł;
2. Stawkę określoną w ust. 1 podpunkty „a” stosuje także do zajęcia dróg o nawierzchni gruntowej.
3. Za zajęcie 1 m² powierzchni elementów pasa drogowego nie wymienionych w ust. 1 i 2 ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia w wysokości – 2 zł.

§ 3.

1. Za zajęcie pasa drogowego w celu o którym mowa w § 1 podpunkt 2, z zastrzeżeniem § 5 ust. 3, ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni zajętej przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia zlokalizowanego w pasie drogowym:
- 1) w pasie drogowym – 50,00 zł;
 - 2) na drogowym obiekcie inżynierskim – 200,00 zł.
2. W odniesieniu do umieszczania urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych stosuje się stawkę w wysokości 5 % stawki określonej w punkcie 1.

§ 4.

1. Za zajęcie pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektów budowlanych lub powierzchni reklam , o którym mowa w § 1 pkt 3, z zastrzeżeniem § 5 ust. 2, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni:
- 1) kioski, pawilony handlowe, usługowe, wystawowe lub ekspozycyjne – 3,00 zł;
 - 2) schody, pochylnie, szyby wentylacyjne i zsypowe, naświetlenie podziemnych kondygnacji budynku, suterenu i piwnic usytuowane poniżej lub powyżej nawierzchni zajmowanego elementu pasa drogowego, z zastrzeżeniem pkt 3 – 1,00 zł;
 - 3) szyby wentylacyjne i zsypowe, naświetlenia podziemnych kondygnacji budynku, suterenu i piwnic, których górna powierzchnia jest zrównana z powierzchnią zajmowanego elementu pasa drogowego, z dopuszczalną różnicą ± 2 cm – 0,20 zł;
 - 4) elementy obiektów budowlanych znajdujące się w przestrzeni nad pasem drogowym – 0,10 zł;
 - 5) inne obiekty budowlane lub ich części nie wymienione w pkt 1 – 4 – 1,00 zł;
 - 6) reklamy - 5,00 zł.

§ 5.

1. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego na prawach wyłączności w celach, o których mowa w § 1 pkt 4, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:
 - a) ogródki gastronomiczne, stoiska (stragany) handlowe, usługowe, wystawowe i ekspozycyjne - 2,00 zł;
 - b) koncerty, festyny i inne imprezy - 0,10 zł;
 - c) inne nie wymienione w pkt 1 - 2 - 1,00 zł.
2. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu o którym mowa w § 1 pkt 1, 3 i 4 za każdy dzień zajęcia, bez względu na zajętą część pasa drogowego oraz lokalizację, w wysokości 0,20 zł.
3. Przy umieszczaniu urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w celu o którym mowa § 1 pkt 2 ustala się stawkę opłaty rocznej za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego lub obiektu inżynierskiego zajętego przez rzut poziomy urządzeń w wysokości 20,00 zł.

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radzyń Podlaski.

§ 7.

Traci moc Uchwała Nr XX/105/2025 Rady Miasta Radzyń Podlaski z dnia 27 maja 2025 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych będących w zarządzie Burmistrza Miasta Radzyń Podlaski.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Sprawdzona pod względem
formalno-prawnym

Naczelnik Wydziału
Zarządzania Mieniem Komunalnym

Dariusz Piekarski

Jerzy Kawowski

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego w drodze uchwały ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Niniejsza uchwała odnosi się do wszystkich stawek za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną tych dróg, które dotyczą:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych;
- 3) umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w pkt 2 oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1, 2, 3.

Podjęcie uchwały ma na celu dostosowanie stawek za zajęcie pasa drogowego, które obowiązują na terenie miasta Radzyń Podlaski od roku 2010, do aktualnej sytuacji rynkowej i wymogów ustawowych, co ma przyczynić się do zwiększenia wpływów budżetowych. Dotychczasowe stawki nie rekompensują nakładów ponoszonych na wykonanie remontów nawierzchni jezdni i chodników.

Zarządca drogi często jest zobligowany na własny koszt do przebudowy urządzeń obcych podczas przebudowy bądź remontu drogi.

Ponadto ustawodawca postanowił w art. 29 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2022 r. poz. 1768), że organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego dostosują do dnia 20 września 2026 r., uchwały o których mowa w art. 40 ust. 8 ustawy zmienianej, tj.: ustawy o drogach publicznych (ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, ze zm.)) do zmian wynikających z art. 3 w brzmieniu nadanym ustawą o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw.

Mając na uwadze powyższe podjęcie uchwały jest celowe i zasadne.

BURMISTRZ MIASTA

Jakub Jakubowski